

Sucoflex CU – TPO Unterdachbahn

Die innovative SUCOFLEX CU Steildachbahn erfüllt die Anforderungen, welche an ein modernes Unterdach gestellt werden. Die Steildachbahn wird in Großplanen nach Maßangabe gefertigt und kurzfristig geliefert, damit schnell ein dichtes Dach, das als Notdach verwendet werden kann, zur Verfügung steht.

Diffusionsoffene, wasserdichte und thermisch schweißbare Unterdachbahn auf der Basis von hochwertigen thermoplastischen Polyolefinen (TPO).

AT: Unterdachbahn DU-do-s nach ÖN B 4119

DE: Unterdachbahn nach DIN EN 13859

CH: Unterdachbahn nach SIA 232:2000

Leistungsmerkmale / Vorteile

- diffusionsoffen – SD Wert 0,30 m
- verschweißbar für Unterdächer mit erhöhter Regensicherheit
- vorkonfektioniert nach Maß – kurzfristig lieferbar
- 0,8 mm dick und nur 0,40 kg/m² leicht
- notdachtauglich
- rutschhemmende Oberfläche
- mit Sucoflex T Flachdachbahnen verschweißbar (Einbaurinnen)
- ökologisch – eingetragen als ökologischer Baustoff
- Systemergänzung SUCOFLEX CU 1,1 mm für Anschlüsse
- Anschlussbänder Butyl und Formteile

Anwendung - Unterdachbahn für:

- Unterdach bei Steildach erhöht regensicher
- Unterdach bei Steildach regensicher
- Unterspannung bei Steildach
- Unterdach bei Flachdach (hinterlüftet)

Ein umfangreiches Zubehörsortiment wie Formteile, Einfassungen, Dichtungsbänder, Klebebänder, etc. steht zur Verfügung. Es kann auch das Sucoflex TPO Flachdachzubehör wie zum Beispiel kaschierte Bleche, Dachentwässerungen, Flachdachbahnen etc. verwendet werden.

Sucoflex CU – TPO Unterdachbahn


Technische Daten

Technische Daten		CU 0,8	CU 0,8 Konfektion	CU 1,1
Sichtbare Mängel	EN 1850-2	bestanden	bestanden	bestanden
Länge	EN 1848-2	20,00 m	nach Maß	30,00 m
Breite	EN 1848-2	2,00 m	nach Maß	0,33 m 0,50 m 1,05 m
Effektive Dicke	EN 1849-2	0,8 mm (-10%/+10%)	0,8 mm (-10%/+10%)	1,1 mm (-10%/+10%)
Flächenbezogene Maße	EN1849-2	0,4 kg/m ² (-10%/+10%)	0,4 kg/m ² (-10%/+10%)	1,00 kg/m ² (-10%/+10%)
Wasserdichtheit	EN 1928	W1	W1	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	E	E	E
Wasserdampfdurchlasswiders.	EN 1931	Sd = 0,3 m	Sd = 0,3 m	Sd = 100 m
Höchstzugkraft längs u quer	EN 12311-1	350 N/50mm 250 N/50mm	350 N/50mm 250 N/50mm	350 N/50mm 250 N/50mm
Dehnung Höchstzug längs u quer	EN 12311-1	40 % 50 %	40 % 50 %	40 % 50 %
Widers. Weiterreißen längs Quer zu Nagelschaft	EN 12310-1	200 N 200 N	200 N 200 N	200 N 200 N
Falzverhalten bei tiefer Temp.	EN 495-5	<-20 °C	<-20 °C	<-20 °C
Künstliche Alterung bei kombinierter Dauerbeanspr. durch UV-Strahlung und erhöhter Temperatur:	EN 13859-1 Anhang C			
Dehnung längs	EN 12311-1	20 %	20 %	20 %
Dehnung quer	EN 12311-1	25 %	25 %	25 %
Höchstzugkraft längs	EN 12311-1	300 N/50 mm	300 N/50 mm	300 N/50 mm
Höchstzugkraft quer	EN 12311-1	200 N/50 mm	200 N/50 mm	200 N/50 mm
Klasse	EN 1928:2001	W1	W1	W1
Maximale Temperaturbelast.		70°C	70°C	70°C
Freibewitterung		4 Monate*	4 Monate*	4 Monate

*spezielle Abdichtungsmaßnahmen bei Dachneigung ≤ 12°
Anschlussbereich CU 1,1 / besondere Rücksichtnahme auf Dichtungsbund

Sucoflex CU – TPO Unterdachbahn

Leistungserklärung DoP

1. Produkt-Typ	Sucoflex CU 0,8	
2. Typ, Charge, Serie	siehe Produktetikett	
3. Verwendungszweck	Unterdachbahn	
4. Name des Herstellers	-	
5. Kontakt Bevollmächtigter	AMANN die DachMarke GmbH Industriestraße 1, A-6971 Hard	
6. System zur Überprüfung der Leistung	System 2+	
7. Notifizierte Stelle hEN (für harmonis. Norm)	Notifizierte werkseigene Produktionskontrolle Zertifizierungsstelle/Prüflabor	
8. Notifizierte Stelle ETA (Europ.Techn Bewertung)	-	
9. Erklärte Leistung	Wasserdichtheit	W1
	Brandverhalten	E
	Höchstzugkraft	250 N/50mm
	Wasserdampfdurchlasswiders.	Sd = 0,3 m
	Reissdehnung längs u quer	40 %
	Notdachtauglich	4 Monate
	Falzverhalten bei tiefer Temp.	<-20 °C
10. Erklärung	<p>Die Leistung des Produktes gemäß der Nummern 1 und 2 entspricht der erklärten Leistung nach Nummer 9. Verantwortlich für die Erstellung dieser Leistungserklärung ist der Hersteller gemäß Nummer 4 oder der Bevollmächtigter gemäß Nummer 5</p> <p>Unterzeichnet für den Hersteller/Bevollmächtigter</p>  <p>Marius Amann, Geschäftsführer Hard, 20.5.2016</p>	